

POROZUMIENIE

zawarte w Katowicach pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie działalności Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach, w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

- 1) Łukasz Urych – Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Ekonomiczno - Finansowych
- 2) Zbigniew Szweda – Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji

z Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach (40-017), ul. Myśliwska 5; NIP: 9542402923; REGON: 017511575,

zwanym dalej „Dotychczasowym Zarządcą Drogi”.

a

Gminą Kozy

reprezentowaną przez:

Jacka Kalińskiego – Wójta Gminy Kozy

z Urzędu Gminy w Kozach (43-340), ul. Krakowska 4; NIP 937-26-53-016
REGON: 000542706

zwaną dalej „Przejmującym Zarządcą Drogi”

zwanymi dalej łącznie „Stronami”

w sprawie przekazania zarządzania fragmentem ronda im. kpt Krzysztofa Grabowskiego w ciągu drogi krajowej nr 52 w Kozach - obręb skrzyżowania DK52 z drogami gminnymi – ulicami Kościelną i Beskidzką w Kozach (znajdującego się na działkach nr 4354/1 KW: BB1B/001443844/3 i 4585/7 KW: brak).

Strony niniejszego Porozumienia na podstawie art. 19 ust. 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.), zwanej dalej „Ustawą o drogach publicznych” w związku z art. 216 ust.3 ustawy z dnia 27 sierpnia 209 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 poz. 1483 ze zm.), postanawiają co następuje:

§ 1

Przedmiotem Porozumienia jest przekazanie zarządzania drogą krajową nr 52 w części dotyczącej tzw. Wyspy centralnej ronda im. kpt. Krzysztofa Grabowskiego (powierzchnia zielona) zlokalizowanej na terenie drogi krajowej nr 52 w Kozach - obręb skrzyżowania DK52 z drogami gminnymi – ulicami Kościelną i Beskidzką w Kozach (znajdującego się na działkach nr 4354/1 KW: BB1B/001443844/3 i 4585/7 KW: brak) będącej w zarządzie Dotychczasowego Zarządcy Drogi.

§ 2

Dotychczasowy Zarządca Drogi przekazuje a Przejmujący Zarządca Drogi przejmuje utrzymanie i zarządzanie Wyspą centralną ronda w obrysie terenu oznaczonego na mapie poglądowej stanowiącej załącznik nr 1 do Porozumienia w zakresie jej zagospodarowania i utrzymania, w tym nasadzania i pielęgnacji zieleni (w rozumieniu art. 20 pkt 16 Ustawy o drogach publicznych).

§ 3

1. Porozumienie zostało zawarte na czas oznaczony tj. na okres 5 lat licząc od dnia zawarcia niniejszego Porozumienia.
2. Dotychczasowy Zarządca Drogi może rozwiązać niniejsze Porozumienie za wypowiedzeniem ze skutkiem natychmiastowym w przypadku naruszenia przez Przejmującego Zarządcę Drogi obowiązków wynikających z niniejszego Porozumienia, jeśli ten nie usunie zaistniałych naruszeń we wskazanym terminie pomimo pisemnego wezwania.
3. Dotychczasowy Zarządca Drogi może wypowiedzieć niniejsze Porozumienie w każdym czasie, z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego w przypadku, gdy nieruchomości stanie się mu potrzebna z ważnych powodów nieprzewidzianych w chwili zawarcia Porozumienia.
4. Porozumienie może ponadto zostać rozwiązane w każdym czasie na mocy Porozumienia Stron.
5. W terminie opisanym w ust. 2 lub 3 Przejmujący Zarządca Drogi zobowiązany jest usunąć własnym staraniem i na własny koszt nasadzenia i przywrócić pas drogowy do pełnej użyteczności.
6. Po rozwiązaniu Porozumienia Dotychczasowy Zarządca Drogi nie będzie zobowiązany do zwrotu poczynionych przez Przejmującego Zarządcę Drogi nakładów, a wszelkie nakłady zostaną pozostawione na gruncie bez rozliczenia.

§ 4

Przejmujący Zarządca Drogi zobowiązuje się w całości sfinansować zadania objęte niniejszym Porozumieniem w ramach zabezpieczonych przez niego na ten cel środków finansowych.

§ 5

1. Przejmujący Zarządca Drogi zobowiązuje się w szczególności do:
 - a) Uzgadniania projektu zagospodarowania Wyspy centralnej ronda z Dotychczasowym Zarządcą Drogi;
 - b) Każdorazowego informowania Dotychczasowego Zarządcy drogi o planowanym rozpoczęciu prac dotyczących Wyspy centralnej ronda. Zawiadomienie powinno zostać doręczone co najmniej na jeden dzień przed rozpoczęciem planowanych prac;
 - c) Prowadzenia całości zadań związanych z zagospodarowaniem Wyspy centralnej ronda oraz bieżącej zieleni na Wyspie centralnej ronda, we własnym zakresie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
2. Nasadzanie i utrzymywanie zieleni na Wyspie centralnej ronda powinno w szczególności pozostawać w zgodności z Zarządzeniem nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2013 roku w sprawie wprowadzenia Wytycznych zakładania i utrzymania zieleni przydrożnej.

§ 6

1. Przejmujący Zarządca Drogi ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody związane z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem niniejszego porozumienia.
2. Przejmujący Zarządca Drogi ponosić będzie pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie powstałe z winy Przejmującego Zarządcy Drogi.
3. Strony niniejszego porozumienia zobowiązują się do niezwłocznego informowania drugiej Strony o przypadkach wystąpienia szkody będącej wynikiem niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszego porozumienia.

§ 7

Przejmujący Zarządca Drogi od chwili objęcia zarządzania Wyspą centralną ronda sprawuje je zgodnie z Ustawą o drogach publicznych oraz wskazanymi przez Dotychczasowego Zarządcę Drogi wytycznymi, w sposób samodzielny, nieodpłatnie i na własny koszt.

§ 8

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem stosuje się powszechnie obowiązujące przepisy prawa, a w szczególności przepisy Ustawy o drogach publicznych.

§ 9

1. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wszelkie spory powstałe na tle niniejszego Porozumienia będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Przekazującego.

§ 10

Niniejsze Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Załączniki:

1. Zarządzenie nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2013 roku w sprawie wprowadzenia Wytycznych zakładania i utrzymania zieleni przydrożnej.
2. Mapa z naniesioną orientacyjnie Wyspą Centralną Ronda.

Przejmujący Zarządca Drogi:

Dotychczasowy Zarządca Drogi: